

30.08.19

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР - ЮГ»



**Доклад «Перспективы развития международного транспортного коридора «Север - Юг», подготовленный Консалтинговым агентством МГИМО «Евразийские стратегии», посвящен актуальным проблемам функционирования данного международного транспортного комплекса и ограничениям в его развитии.**

Авторы доклада: **Алексей Токарев, Адлан Маргоев, Николай Силаев**

Руководитель проекта: **Андрей Сушенцов**

Доклад подготовлен при поддержке **группы компаний «Дело»**, ведущего российского стивидорного холдинга, в рамках исследовательского проекта «Международная политика и логистические коридоры будущего». Проект нацелен на стимулирование экспертной дискуссии об интересах России в контексте будущего мировой транспортной отрасли, ее ключевых трендов и возникающих геополитических рисков.

Международный транспортный коридор «Север-Юг» (МТК «Север-Юг») не существует в качестве единого интегрированного комплекса. Он представляет собой отличающиеся по ряду параметров транспортные системы нескольких государств с различными таможенными режимами и величиной колеи железных дорог. Майский указ президента России **В. Путина** от 2018 г. предписывает развивать МТК «Север-Юг», однако геополитические, инфраструктурные, экономические сложности на всем маршруте транспортного коридора создают препятствия для его развития.

За пределами России перспективы МТК «Север-Юг» ограничены в связи с позицией и возможностями других стран. В первую очередь это касается интересов и возможностей Индии. Экспорт Индии в Европу остается небольшим; объем товарного

наполнения не оправдывает значительных инвестиций в инфраструктуру. Видимо поэтому, финансируя строительство инфраструктуры в направлении Центральной Азии, Нью-Дели исходит прежде всего из политических целей. Крупной проблемой также остается неразвитость транспортной и логистической систем Ирана – ключевого диспетчерского пункта транспортного коридора. Больше двух третей железных дорог Ирана остаются однопутными. МТК «Север-Юг» мало упоминается в стратегических документах, представленные целевые показатели его развития и сроки их достижения прописаны без подробностей.

Комплексный план по развитию и модернизации инфраструктуры и Пространственная стратегия развития России откладывают задачу развития МТК «Север-Юг» на будущее. Если по широтному МТК «Запад-Восток» строятся конкретные объекты инфраструктуры, то по меридиональному такая работа почти не ведется. Исключение составляет только сотрудничество России и Азербайджана по развитию транспортной инфраструктуры. Реальность существования конкретных железнодорожных маршрутов очевидна – они уже сейчас могут использоваться для перевозки контейнеров. Тем не менее объединение разрозненных участков на территории разных стран в единый коридор имеет туманную перспективу. Запуск маршрута как единого целого зависит от позиций и активности Индии и Ирана.

**СКАЧАТЬ ДОКЛАД В PDF**

*Источник:* **Перспективы развития международного транспортного коридора «Север - Юг»**



## ОБ АВТОРАХ



**Андрей Сушенцов**

Президент

**Местоположение:** Москва, Россия

**Сфера компетенций:** США, глобальные тренды

**Область экспертизы:** Ведущий российский политолог-международник, американист. Специализируется на внешней политике США в международных конфликтах. Имеет значительный опыт аналитической работы. Участвовал в прикладных исследованиях по проблемам внешней политики США, конфликтных ситуаций в Закавказье, на Украине, на Ближнем и Среднем Востоке. Исполнял аналитические задачи по заказу Администрации Президента РФ, Министерства иностранных дел, аппарата Совета Безопасности Российской Федерации, Федерального космического агентства России и др. В своих исследованиях рассматривает сферы конфликтующих интересов России и США в Европе, на Ближнем Востоке и постсоветском пространстве. Ключевые публикации – монографии «Малые войны США», «Очерки политики США в региональных конфликтах 2000-х годов», «Россия и мир в 2020 году». Является редактором ежегодного прогноза «Международные угрозы».

**Профессиональный опыт:** Директор Лаборатории анализа международных процессов МГИМО МИД России. Программный директор Международного дискуссионного клуба «Валдай», главный редактор журнала «Внешняя политика». Был приглашенным профессором и научным сотрудником в Джорджтаунском университете, Университете Джонса Хопкинса, Свободном университете международных исследований им. Гуидо Карли, Центре Карнеги за международный мир, Гарвардском университете, Мидлберийском институте международных исследований в Монтерее. Член Совета по внешней и оборонной политике и Рабочей группы по будущему российско-американских отношений.





**Николай Силаев**

Старший эксперт

**Местоположение:** Москва, Россия

**Сфера компетенций:** Кавказ, Украина, СНГ

**Область экспертизы:** Ведущий российский специалист в области международных конфликтов на постсоветском пространстве. Эксперт по вопросам демографических, экономических и административно-правовых аспектов интеграции Северного Кавказа. Специализируется на внешней политике России и отношениям со странами СНГ.

**Профессиональный опыт:** Старший научный сотрудник Центра проблем Кавказа и региональной безопасности, старший научный сотрудник Лаборатории анализа международных проблем МГИМО МИД России. В прошлом редактор отдела политики журналов «Профиль» и «Эксперт». Соавтор коллективной монографии «Россия и мир в 2020 году» и ежегодного прогноза «Международные угрозы».

