

31.07.19

НЕМЕЦКИЕ ИНВЕСТИЦИИ В РОССИЮ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ФРГ

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА ФРГ 23-30 ИЮЛЯ



Согласно отчету правительства ФРГ, экспорт немецких товаров в Россию в 2018 году показал рост почти в 130 млн евро. При этом объемы германских инвестиций в российскую экономику за первый квартал 2019 года превысили аналогичный прошлогодний показатель на 30%. Российско-германские связи в экономике и торговле выдерживают санкционное давление, однако сложно сказать, как долго будет продолжаться положительный тренд, и насколько устойчив его предел прочности.

В Германии анонсировали масштабную программу модернизации железных дорог. К 2030 году количество пассажиров, пользующихся железнодорожным транспортом должно увеличиться в два раза. Проект направлен не только на улучшение работы немецких железных дорог, чья работа в последнее время вызывает много нареканий, но и призвана улучшить ситуацию с экологией, заставив пассажиров отказаться от внутригерманского авиасообщения в пользу перемещения по стране на поездах, производящих меньше вредных выбросов в атмосферу.

Рост немецких инвестиций в Россию

За прошедший год объем немецкого экспорта в Россию, несмотря на режим экономических санкций, **продолжил** тренд на увеличение. В 2018 году объем поставок немецких компаний в Россию составил 25,9 млрд евро, показав годовой прирост в 130 млн евро. Такие данные приводятся в ответе правительства ФРГ на запрос депутата от партии «Левые» **Дитмара Барча**.

Тем не менее, данные показатели пока отстают от досанкционного уровня. Так, в

2012 году показатель немецкого экспорта в Россию составлял 38,1 млрд евро, в 2013 году - 35,8 млрд евро. После 2014 года этот показатель демонстрировал тенденцию на снижение и составил 21,6 млрд евро в 2016 году. С 2017 года экспорт немецких компаний в Россию вновь обрел положительную динамику.

Одновременно увеличились и объемы инвестиций ФРГ в российскую экономику. За первый квартал 2019 года объем германских инвестиций составил 1,76 млрд евро. Это на 30% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В то же время, председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты (ВТП) **Маттиас Шепп** в июне **заявил**, что из-за антироссийских санкций немецкий бизнес в России, представленный около 4 500 компаний потерял свыше 1 млрд евро. По результатам внутреннего опроса среди членов ВТП, 87% респондентов выступили за присутствие канцлера **Ангелы Меркель** на крупных российских деловых форумах. С большим энтузиазмом немецкие бизнесмены восприняли присутствие на последнем Петербургском международном экономическом форуме министра экономики ФРГ **Петера Альтмайера**.

Рост показателей экспорта и объемов инвестиций со стороны ФРГ показывает, что российско-германские связи в экономике и торговле в целом смогли преодолеть издержки от санкционного режима. Между тем, остается неясным способен ли устоявшийся позитивный тренд обеспечить выход на показатели 2012-2013 гг. и, тем более, оставить их позади. Представители ВТП дали понять, что развитие экономических отношений между Россией и ФРГ нуждается в поддержке со стороны российских и немецких политиков. Сложно сказать, в какой степени этот запрос может быть реализован в условиях сохранения антироссийских санкций.

Программа по модернизации немецких железных дорог

26 июля стало известно о планах немецкого правительства **организовать** в ближайшие 10 лет масштабную инвестиционную активность в железнодорожный транспорт Германии. Министр транспорта ФРГ **Андреас Шойер** анонсировал программу модернизации железнодорожной сети страны стоимостью более 86 млрд. евро, из которых 24 млрд. евро инвестирует компания Deutsche Bahn. Проект модернизации предполагает ремонт действующих вокзалов и станций, реставрацию железнодорожного полотна, строительство новых мостов и другие меры, способные улучшить работу немецкого железнодорожного транспорта. Предполагается, что к 2030 г. количество пассажиров поездов должно увеличиться в два раза.

Причины обращения правительства ФРГ к проблемам железных дорог следует искать на пересечении вопросов экологии, политики и экономики. Успехи партии «Зеленые» на выборах всех уровней в последние годы актуализировали внимание ХДС к экологическим вопросам. «Зеленые» последовательно выступают за сокращение вредных выбросов в атмосферу, значительная часть которых приходится на транспортные средства. Наряду с громкими инициативами по запрету производства автомобилей с ДВС, «экологи» раскритиковали и гражданскую авиацию, призвав правительство отказаться от внутригерманского авиасообщения. В качестве альтернативы «Зеленые» предлагают железнодорожный транспорт, который, по их мнению, может обеспечить потребности во внутренних перевозках. Согласно представленной «Зелеными» информации, вредные выбросы, производимые



самолетом, почти в 5 раз превышают аналогичные показатели поезда.

Однако в нынешнем виде немецкие железные дороги не в состоянии заменить внутреннее авиасообщение. Некогда известные своей точностью, железнодорожники ФРГ злоупотребляют опозданиями. Сейчас почти 30% поездов приходят с задержкой в 6 и более минут. Проблемы с соблюдением расписания машинистами уже успели стать предметом шуток и недовольства немцев, привыкших ориентироваться к исправной работе своих железных дорог. Открытие скоростного железнодорожного маршрута между Мюнхеном и Берлином в конце 2017 года **обернулось** двухчасовой задержкой поезда в первый день работы и последовавшими затем поломками состава.

Другим препятствием для отказа от внутреннего авиасообщения является сравнительно высокая цена железнодорожных билетов. Благодаря данному обстоятельству, компании, направляющие своих сотрудников в командировки в другие германские города, вынуждены ориентироваться на самый дешевый способ перемещения по стране и в итоге делают свой выбор в пользу авиаперелета. Для того, чтобы изменить ценовую политику перевозчиков «Зеленые» предлагают ввести экологический сбор для авиакомпаний и рассмотреть возможности по сокращению стоимости железнодорожных билетов.

В правящей коалиции идея о понижении стоимости пассажирских перевозок железнодорожным транспортом также нашла поддержку. Премьер-министр Баварии **Маркус Зёдер** предложил отменить НДС для железнодорожных билетов или существенно понизить значение ставки. **Аннегретт Крамп-Карренбауэр** поддержала идею освободить от оплаты за железнодорожные билеты военнослужащих бундесвера при условии их перемещения в военной форме (в НДС также полагают, что данная мера повысит престиж вооруженных сил).

Таким образом, модернизация железных дорог ФРГ позволит одновременно решить проблемы внутригерманского транспорта и перехватить у «Зеленых» часть «экологических» лозунгов. Инвестиции в железную дорогу также соответствуют положениям программы «Наш план для Германии», представленной летом этого года МВД ФРГ министерством продовольствия и сельского хозяйства и министерством по делам семьи, женщин и молодежи. Данная программа направлена на выравнивание уровня социально-экономического развития германских земель. Одним из её пунктов является улучшение транспортной доступности на всей территории ФРГ. Модернизация железных дорог и снижение стоимости билетов, безусловно, могут помочь в реализации данного положения.

Источник: **Немецкие инвестиции в Россию и модернизация железных дорог ФРГ**



ОБ АВТОРЕ



Артем Соколов

Эксперт

Местоположение: Москва, Россия

Сфера компетенций: Германия, Европейский союз

Область экспертизы: Специалист по внешней и внутренней политике Германии, российско-германским отношениям.

Профессиональный опыт: С 2017 г. – старший преподаватель Кафедры исторических наук МГЛУ, с 2018 г. – научный сотрудник Лаборатории анализа международных процессов МГИМО МИД России. Автор еженедельного дайджеста внешней политики ФРГ.

