

10.04.19

«МАЛЬЧИК ДЛЯ БИТЬЯ» НА ЮБИЛЕЕ НАТО, «МЕРСЕДЕС» В ПОДМОСКОВЬЕ И ЗАПОЗДАЛАЯ «ОБАМАМАНИЯ»

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА ФРГ 2-9 АПРЕЛЯ



На юбилее НАТО Германия оказалась в положении государства-должника. Американские партнеры при молчаливом одобрении европейских соседей в один голос требовали от Берлина довести расходы на оборону до требуемых 2% ВВП. Хайко Маасу оставалось лишь доказывать, что реальный вклад ФРГ в коллективную оборону Альянса гораздо больше, чем денежные отчисления в общую копилку.

Открытие завода «Мерседес» в Подмоскowie стало значимой инвестицией немецкого бизнеса в российскую экономику. Автогигант из Штутгарта выравнивал свои позиции перед конкурентами из «Ауди» и BMW. Присутствовавший на церемонии открытия министр экономики ФРГ Петер Альтмайер заявил, что Германия заинтересована в «успешной России».

Двухдневный визит Барака Обамы в ФРГ вызвал в Германии волну ностальгии по временам, когда трансатлантическое партнерство казалось, по крайней мере внешне, гармоничным и доверительным. Эксперты опасаются, что показательно дружелюбная атмосфера во время встречи Обамы и Меркель в Берлине не останется без ответа со стороны администрации Дональда Трампа.

Юбилей НАТО и ФРГ: должник на празднике

3 апреля Хайко Маас принял участие в министерской встрече НАТО в Вашингтоне, приуроченной к 70-й годовщине основания Североатлантического альянса. Юбилейное заседание министров стало не только поводом для славословий в адрес «самого эффективного военного альянса в истории», но и возможностью обсудить его актуальные проблемы. Одна из них – соблюдение финансовой дисциплины –

касалась Берлина напрямую.

Ключевые фигуры американской администрации: Дональд Трамп, Майк Помпео и Майк Пенс разом обрушились на Германию с обвинениями в несоблюдении финансовой дисциплины. Здесь особенно эмоциональным **оказалось** выступление вице-президента США на конференции Атлантического совета, в котором он, активно обращаясь к статистическим данным, нарёк Германию «лидером среди отстающих» и заявил, что «Германия должна делать больше». Напор со стороны заокеанского союзника **заставил** Spiegel сравнить положение Хайко Мааса с «мальчиком для битья». Генеральный секретарь Альянса Йенс Столтенберг **старался** по возможности смягчить удар, указав на то, что расходы Берлина на оборону всё же растут:

«Германия начала увеличивать свой военный бюджет, и мы отчётливо это видим в последние годы. Кроме того, мы можем наблюдать рост расходов на оборону и в проекте бюджета ФРГ на 2020 год. Таким образом, все страны-члены НАТО должны выполнять свои обещания. Причина этого не в том, чтобы пойти навстречу США, а в том, что мы живём в более сложной и переменчивой обстановке, которая требует от нас больших инвестиций в собственную безопасность для защиты мира и свободы».

Дискуссия по размерам финансовых вкладов вновь поставила немецкую делегацию перед необходимостью доказывать свою значимость для Альянса. Несоответствие бюджетных трат принятым на саммите 2014 года в Уэльсе обязательствам Берлин традиционно стремился нивелировать указаниями на абсолютный размер денежного вклада в общую «копилку» НАТО и активность ФРГ в миссиях альянса. Оправдываясь, Хайко Маас **отметил**, что «процесс формирования бюджета ФРГ может быть труден для понимания наблюдателям со стороны и не только им».

На 70-м году существования НАТО Германия неожиданно для себя стала одной из «проблемных» стран Альянса. Принятые на пике украинского кризиса финансовые обязательства в сфере обороны не устраивают одну из крупнейших мировых экономик, не заинтересованную в резком росте военных расходов. Направленная на «противодействие» России стратегия НАТО расходится с интересами бизнес-кругов ФРГ, развивающих торгово-экономические отношения с Россией даже в условиях экономических санкций. Рост военных расходов ФРГ будет содействовать милитаризации Центральной и Восточной Европы, что неизбежно вызовет нервную реакцию Москвы.

В то же время эксперты едины во мнении, что бундесвер нуждается в реформах и техническом переоснащении. Критики действующего министра обороны Урсулы фон дер Ляйен указывают на неэффективное расходование значительных денежных средств, направленное преимущественно на военно-социальную работу. При отсутствии внятной стратегии развития немецких вооружённых сил новые финансовые вливания рискуют быть направлены на периферийные направления.

Несмотря на существующие противоречия НАТО остаётся одним из ключевых организационных измерений для реализации внешней политики ФРГ, в первую очередь, в области обороны. Основные руководящие внешнеполитические документы правительства Германии, в том числе и коалиционный договор четвёртого правительства Ангелы Меркель, ориентированы на НАТО как на ключевой источник и инструмент политики в сфере безопасности. Европейские оборонные инициативы



пока далеки от практической реализации.

Терпеливая позиция Берлина отчасти вызвана желанием «переждать» непростые времена трамповской администрации и, дождавшись преемника президента-миллиардера, решить вопрос несоответствия финансирования в ходе доверительного диалога с Вашингтоном, невозможного в нынешних условиях. Очевидная уязвимость данной стратегии, тем не менее, оставляет её привлекательной для Берлина, для которого открытый конфликт с Вашингтоном означает непредсказуемые риски. До тех пор, пока за претензиями Трампа не следуют конкретные действия, Хайко Маас будет придерживаться сдержанной реакции на нападки американских партнёров.

Открытие завода «Мерседес» в России

3 апреля в Солнечногорском районе Московской области состоялось торжественное открытие первого в России завода компании «Мерседес-Бенц». В церемонии приняли участие президент России Владимир Путин, министр экономики ФРГ Петер Альтмайер, председатель правления Daimler AG Дитер Цетше, посол Германии в России Рюдигер фон Фрич и губернатор Подмосковья Андрей Воробьёв. Предполагается, что завод сможет производить до 25 000 автомобилей Е-класса в год, создав до 1000 рабочих мест. В перспективе на предприятии планируется также организовать сборку внедорожников.

Открытие производства автомобилей «Мерседес» на территории России эксперты связывают за законом 2015 года, запрещающим российским государственным структурам производить закупку автомобилей иностранного производства (впрочем, первые переговоры о постройке завода начались еще в 2013 году). Немецкие конкуренты «Мерседес» – «Ауди» и BMW – избежали потерь на госзакупках, расположив свои производства в Калужской и Калининградской областях соответственно. Теперь «Мерседес» выровнял свои позиции на рынке российского служебного транспорта.

Открытие производства на территории России одного из крупнейших мировых автопроизводителей является знаковой инвестицией в российскую экономику. Как **отметил** Владимир Путин в своей речи на церемонии открытия, «во все уровни бюджетной системы планируется в течение ближайших 10 лет выплатить около четырёх миллиардов рублей, а общая инвестиция в завод составила 19 миллиардов». Между российским правительством и «Мерседес» заключен «специальный инвестиционный контракт», предполагающий снижение налога на прибыль и льготную аренду имущества.

Немецкие партнёры не могли обойти стороной проблемы экономических санкций и разногласий вокруг статуса Крымского полуострова, однако постарались сделать это насколько возможно деликатно. Петер Альтмайер **заметил**, что санкции не должны «поставить Россию на колени», а успешная Россия соответствует германским интересам:

«Мы хотим развивать потенциал России и Германии в интересах людей из обеих стран, в том числе и в автомобилестроении».

Руководство немецкого автоконцерна верит в перспективы российского рынка. За



последние десять лет продажи «Mercedes» в России увеличились в два раза. В течение последних шести лет «Mercedes», **по словам** господина Цетше, стал самым успешным премиум-брендом на российском рынке. В 2018 году продажи компании выросли на 3%.

Открытие завода «Mercedes» в Подмоскowie можно рассматривать как знаковый проект двухстороннего экономического сотрудничества России и ФРГ. Несмотря на санкции, немецкий бизнес продолжает видеть в России важный для себя рынок. Инвестиции автогигантов ФРГ открывают возможности для новых масштабных двухсторонних проектов.

Визит Барака Обамы в Кёльн и Берлин

4 апреля бывший президент США Барак Обама прибыл в Кёльн для участия в т.н. «Саммите мировых лидеров» ("World Leaders Summit"). Мероприятие носило частный характер и было призвано развить дискуссию о проблемах политического лидерства в современном мире. Стоимость участия в саммите составляла до 5000 евро. Всего было продано 14 000 билетов.

Бывший американский президент произнёс непродолжительную речь и провёл сессию вопросов и ответов. В основном поднятые темы касались того, как изменилась жизнь Барака Обамы после того, как он оставил президентский пост. Тем не менее, Обама использовал возможность для критики Дональда Трампа, прямо не указывая на него. Например, Обама **выразил недовольство** насчёт того, как изменили обмен информацией Twitter и Facebook.

На следующий день Барак Обама отправился в Берлин, где провел встречу с Ангелой Меркель. Разговор продолжался почти три часа. На фотографиях бывший американский и действующий германский лидеры демонстрировали хорошее настроение во время прощания.

Визит бывшего американского президента в ФРГ вызвал волну энтузиазма среди немецких СМИ. Журналисты с удовольствием **разбирали** на цитаты практически все реплики Барака Обамы, которые, в целом, не отличались оригинальностью. Однако за время президентства Дональда Трампа в Германии успели отвыкнуть от доброжелательного тона из Вашингтона, которые Обама, с учётом завершения политической карьеры, мог себе позволить в избытке.

Любопытно, что издание Bild **оказалось** среди немногих немецких СМИ, не разделивших ностальгический порыв «обамомании». В газете убеждены, что показательная встреча Меркель с Обамой только усложнит ситуацию в германо-американских отношениях, вызвав гневную реакцию действующего президента Дональда Трампа. Несмотря на дружелюбную риторику, именно администрация Обамы несёт ответственность за скандал с прослушкой немецких политиков и за развитие миграционного кризиса на южных рубежах ЕС. Избыточно тёплый прием бывшему американскому президенту может обернуться новыми скандалами с президентом нынешним, который вполне может остаться у власти ещё на один срок.

Визит Обамы, действительно, может привести к новым трудностям в американо-германском диалоге. Попытка Берлина указать Трампу на то, что есть «другая



Америка» вряд ли смягчит его позицию по бюджету НАТО или «Северному потоку – 2». В то же время импульсивный характер действующего президента США делает подобные провокации игрой с огнём. Ностальгический диалог о ценностях, экологии и правах человека с бывшим американским лидером, безусловно, был приятен Ангеле Меркель. Однако это общение не сможет разрешить трудности на переговорах с Трампом.

Источник: «Мальчик для битья» на юбилей НАТО, «Мерседес» в Подмосковье и запоздалая «обамамания»



ОБ АВТОРЕ



Артем Соколов

Эксперт

Местоположение: Москва, Россия

Сфера компетенций: Германия, Европейский союз

Область экспертизы: Специалист по внешней и внутренней политике Германии, российско-германским отношениям.

Профессиональный опыт: С 2017 г. – старший преподаватель Кафедры исторических наук МГЛУ, с 2018 г. – научный сотрудник Лаборатории анализа международных процессов МГИМО МИД России. Автор еженедельного дайджеста внешней политики ФРГ.

